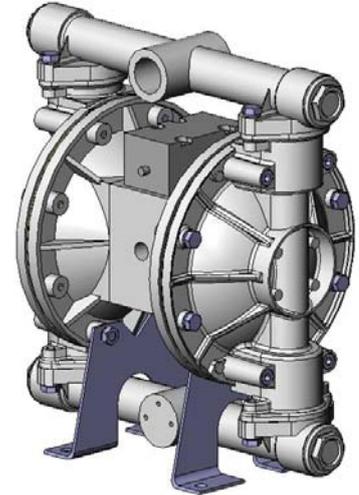
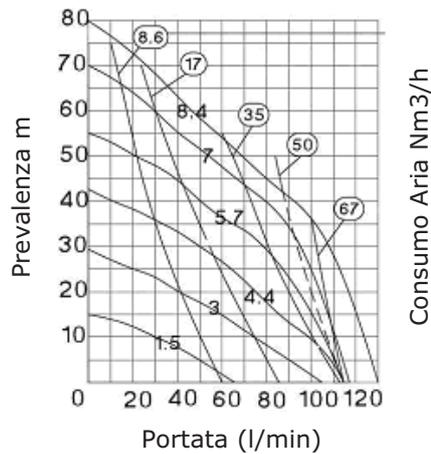


POMPA PNEUMATICA DN 25

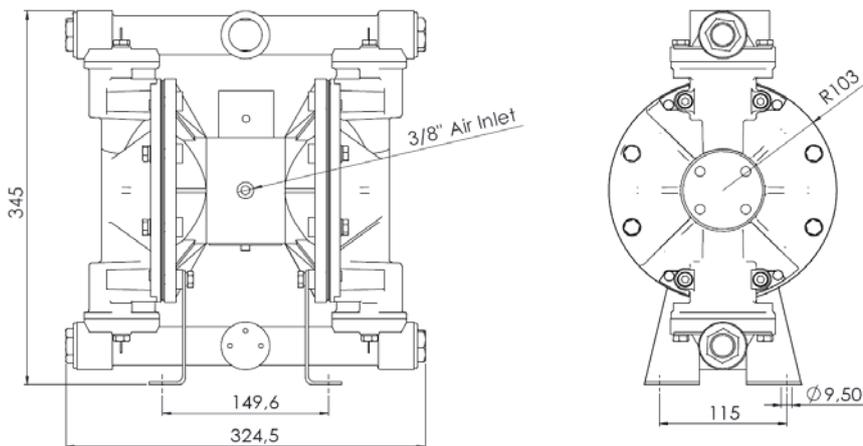
210 DN25-AAAABTIYI-OR V

Manuale Istruzioni e Ricambi

Consumo d'aria NI/min



Dimensioni d'ingombro



Dati Tecnici

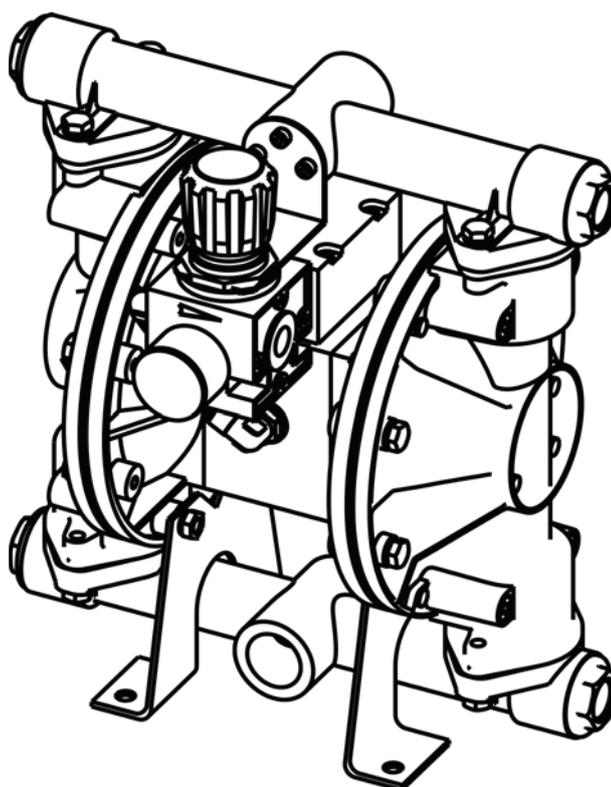
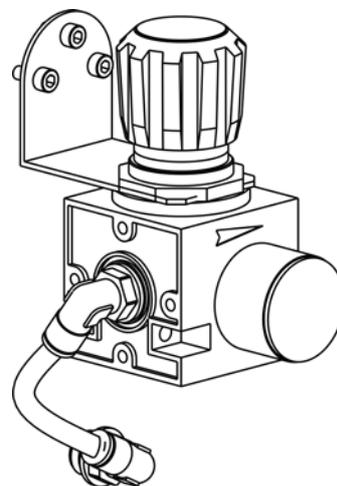
Portata regolabile	0 ÷ 120 lpm
Attacchi fluido aspirazione mandata	1" Gas
Ingresso Aria	3/8" Gas
Scarico Aria	3/8" Gas
Altezza di aspirazione secco / bagnato Membrane PTFE	3,5 m / 5 m
Altezza di aspirazione secco / bagnato Membrane Elastomeri	4 m / 7 m
Diametro max. particelle solide	1,5 mm
Pressione alimentazione max.	6,8 bar
Peso della pompa	13,5 kg
Peso della spedizione	15,2 kg

POMPA PNEUMATICA DN 25

Accessori - 055 Gruppo RM 3/8

Comprende:

Codice	Descrizione	Quantità
200345	Riduttore di pressione 3/8"	1
200137	Manometro 0÷12 Bar Ø40	1
200901	Staffa Riduttore	1
200891	Raccordo a 90°, 3/8", per tubo Ø8	2
200892	Tubo 8x6	1
200129	TCEI M5x12 Inox	3

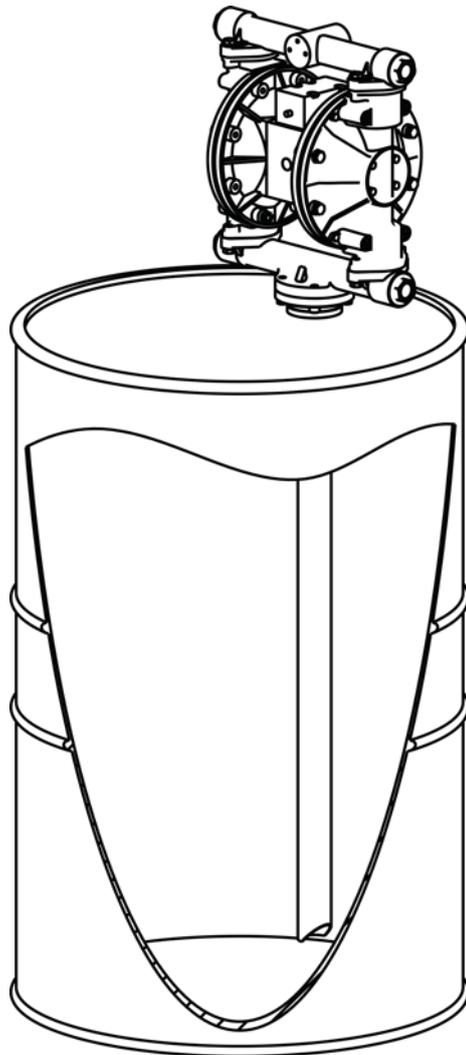
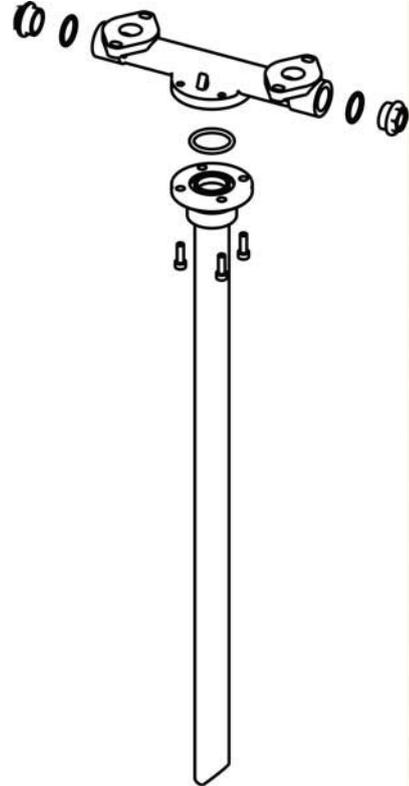


POMPA PNEUMATICA DN 25

Accessori – 200806 Kit Adattatore Per Fusto 200 l

Comprende:

Codice	Descrizione	Quantità
200823	Collettore Per Fusto	1
200309	Tappo 1" GAS	2
200822	OR 6175 VITON	1
400845	Pescante 1" per fusto 200 litri	1
200723	TCEI M8x25 Inox	4
200855	OR 4125 VITON	2



POMPA PNEUMATICA DN 25

Eventuali problemi e relative soluzioni

La pompa non funziona o funziona lentamente

- Assicurarsi che la pressione di alimentazione sia almeno $0,8 \div 1$ bar.
- Controllare il filtro dell'aria in ingresso della pompa (di cui è consigliata l'installazione).
- Se, a pompa in pressione e a mandata chiusa, si notano perdite d'aria continua dal corpo centrale, significa che la valvola, le guarnizioni del corpo centrale o il pattino di comando sono usurati. Sostituire quindi le parti usurate.
- Smontare la pompa e verificare che non vi siano ostruzioni nelle vie di passaggio aria, verificare inoltre che non siano presenti parti solide che ostruiscono la movimentazione dei componenti interni.
- Controllare lo stato di usura dei "Gruppi Aspirazione Mandata". In caso di usura le cause possono essere: A: La normale usura nel tempo; B: La non compatibilità tra il fluido pompato e i materiali usati. Nel caso A sostituire i/il "Gruppo Aspirazione Mandata" (Kit Cod. 200128); nel caso B verificare la compatibilità e richiedere dei "Gruppi Aspirazione Mandata" compatibili.

La pompa funziona regolarmente ma non genera portata

- Verificare la massima altezza di aspirazione.
- Verificare la sezione di passaggio minima del fluido in aspirazione che deve essere uguale o superiore all'attacco di aspirazione della pompa.
- Verificare lo stato di occlusione di eventuali filtri posti sulla linea di aspirazione.
- Verificare lo stato delle tenute sulla linea di aspirazione (non deve entrare aria).
- Verificare il corretto montaggio dei "Gruppi Aspirazione Mandata" (Kit Cod. 200128).
- Verificare, aprendo i collettori ed ispezionando la linea fluido, che non vi siano parti solide che impediscono la perfetta tenuta delle sfere nelle loro sedi.

Presenza di ghiaccio nello scarico dell'aria

- Montare prima della pompa un separatore di condensa o un filtro ad coalescenza o quant'altro ad evitare la presenza di acqua nella linea d'aria.

Si nota aria sulla mandata del prodotto

- Una od entrambe le membrane si sono rotte. Sostituirle (Kit Cod. 200318).
- Il disco esterno delle membrane non è sufficientemente serrato.
- Vi è un'entrata d'aria dalla linea di aspirazione fluido.

Il prodotto esce dagli scarichi dell'aria

- Una od entrambe le membrane si sono rotte. Sostituirle (Kit Cod. 200318).

POMPA PNEUMATICA DN 25

AVVERTENZE

ATTENZIONE: Si consiglia l'uso di occhiali protettivi nelle vicinanze della pompa in funzione in quanto, in caso di rottura delle membrane, il liquido potrebbe essere espulso dagli scarichi dell'aria.

ATTENZIONE: Prevenzione delle scariche elettrostatiche: in presenza di atmosfera esplosiva le cariche elettrostatiche potrebbero causare situazione di pericolo. Effettuare la corretta messa a terra della pompa ad evitare tale problema.

ATTENZIONE: La pressione d'alimentazione della pompa non deve superare gli 8 bar.

ATTENZIONE: Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione, scollegare fisicamente il tubo d'alimentazione dell'aria compressa dalla pompa. Indossare guanti, occhiali ed abiti di protezione. Si deve inoltre avere cura di drenare l'eventuale liquido rimasto nelle camere e nel corpo pompa.

ATTENZIONE: Aprire e chiudere alcune volte l'aria di alimentazione prima di collegarla alla pompa al fine di espellere eventuali particelle solide dalla linea. E' preferibile montare anche un gruppo filtro sulla linea di alimentazione aria, avente grandezza non superiore a 5 μ (micron).

NOTA: Quando si installano nuove membrane è importante chiudere contemporaneamente i due dischi esterni di serraggio.

NOTA: prima di smontare la pompa, si consiglia di prendere nota del corretto posizionamento dei componenti per evitare errori nella fase di riassettaggio. Il manuale che accompagna la pompa è di determinante aiuto per tale operazione. Non Perdetelo.

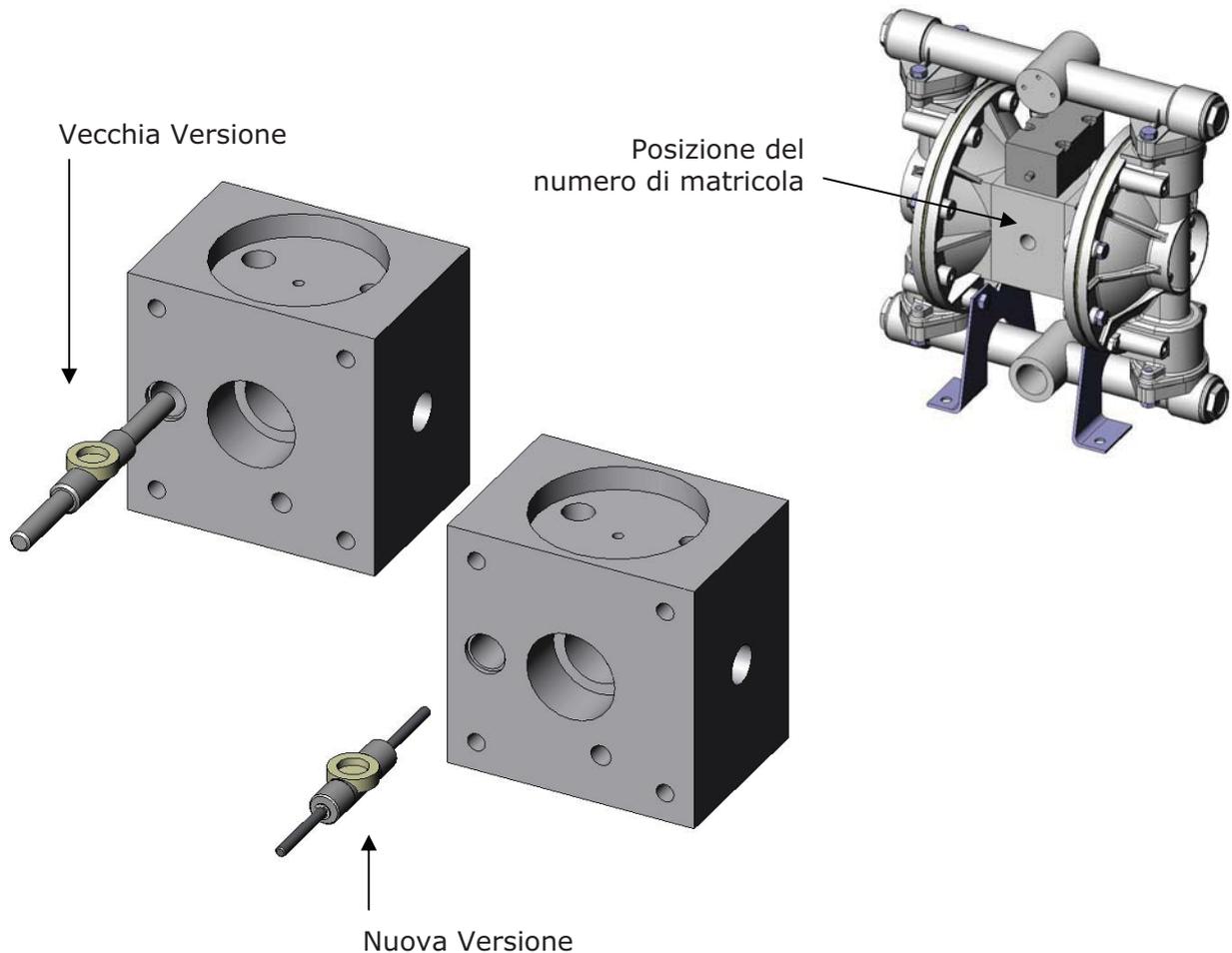
POMPA PNEUMATICA DN 25

Nuova Versione DN25

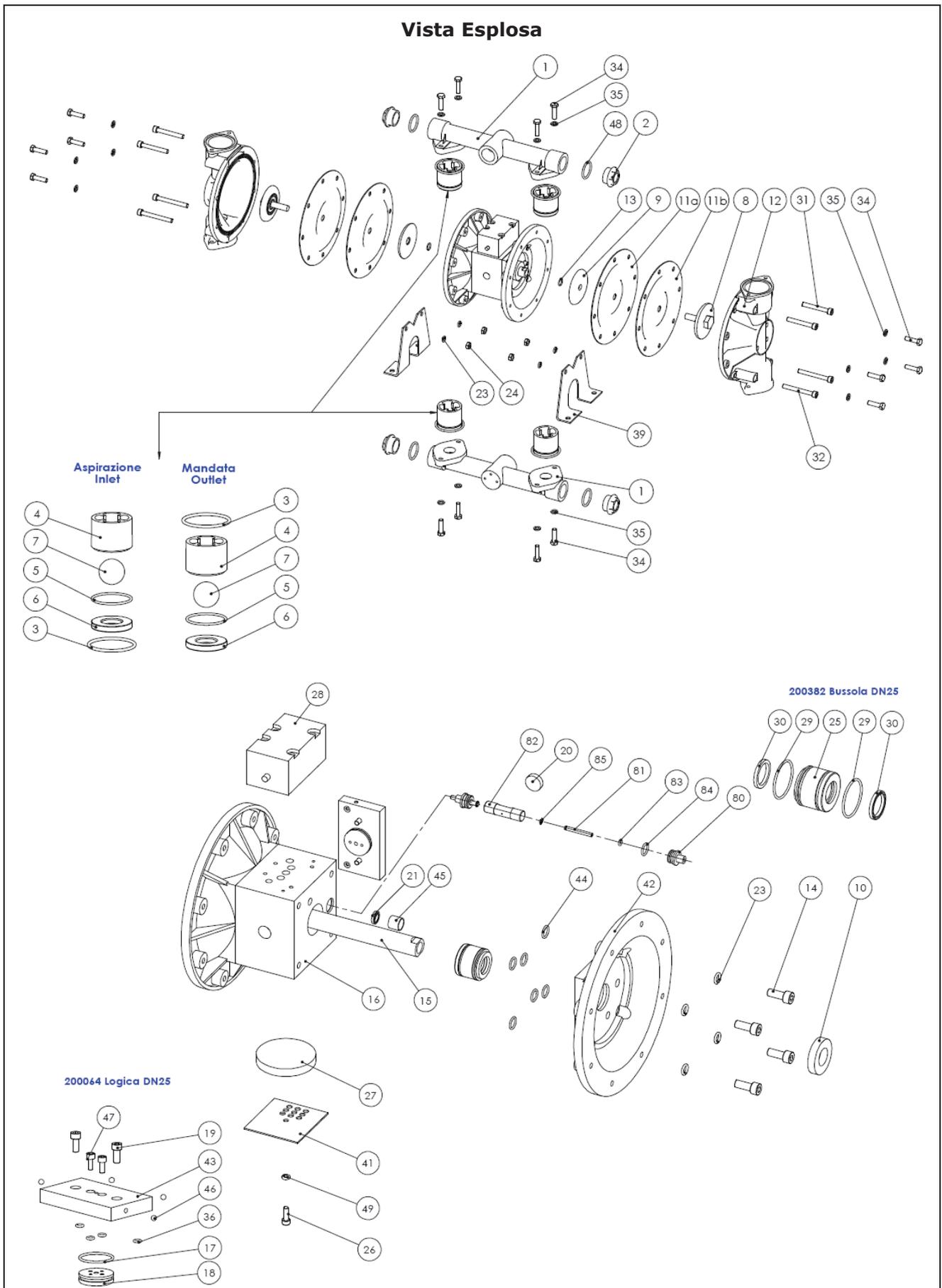
Dalla data 01.09.2007 la serie DN25 è stata migliorata, ha subito di conseguenza delle leggere modifiche meccaniche ai particolari "Spool Pilota".

Il miglioramento comporta dei notevoli vantaggi per quanto riguarda la durata della pompa e alle sue capacità di aspirazione nel tempo, ponendo le prestazioni di questo modello ai vertici sul mercato.

La nuova distinta, i nuovi kit e le nuove istruzioni di montaggio, sono dettagliatamente spiegate nelle prossime pagine. In caso di dubbio, è consigliabile indicare il numero di matricola della pompa che identifica in maniera certa la data di consegna della pompa.



POMPA PNEUMATICA DN 25



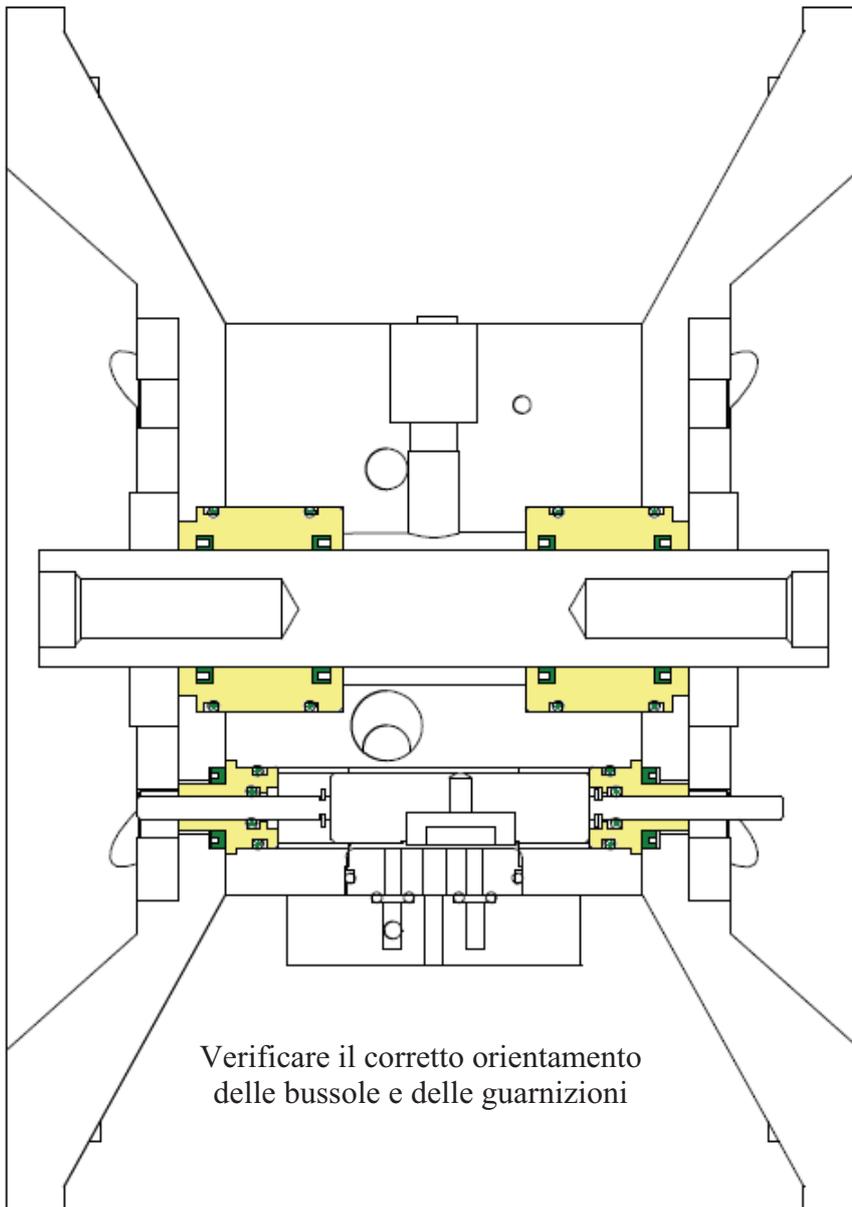
POMPA PNEUMATICA DN 25

Ricambi – Kit G Aria DN25 cod. 327

Comprende:

Codice	Descrizione	Quantità	Posizione
200320	OR 2050 NBR	2	13
200292	OR 3100 NBR	1	17
200883	OR 2125 NBR	4	29
200253	Guarnizione Z4	2	21
200337	Guarnizione Z4	4	30
200369	OR 2015 NBR	6	36 - 83
200536	OR 2043 NBR	14	44 - 84

Istruzioni per il montaggio delle guarnizioni



Verificare il corretto orientamento
delle bussole e delle guarnizioni

POMPA PNEUMATICA DN 25

Distinta Componenti

Pos.	Codice	Descrizione	Q.tà
1	200308	Collettore Alluminio	2
2	200309	Tappo 1" GAS	6
3	200310	OR 4212 VITON	4
4	200135	Arresto Sfera Nylon	4
5	200312	OR 3181 VITON	4
6	200313	Sede Sfera Inox	4
7	200687	Sfera Inox 1-1/4"	4
8	200765	Disco Esterno	2
9	200553	Disco Interno	2
10	200317	Arresto Membrana	2
11a	200528	Membrana NBR DN25	2
11b	200521	Membrana PTFE	2
12	200319	Coppa Esterna Alluminio	2
13	200320	OR 2050 NBR	2
14	200321	TCEI M8x20 Inox	8
15	200322	Albero Membrana	1
16	200323	Corpo Centrale	1
17	200417	OR 2106 NBR	1
18	200400	Disco di comando	1
19	200129	TCEI M5x12 Inox	2
20	200393	Pattino Comando	1
21	200253	Guarnizione Z4	2
23	200859	Rosetta Grower M8 Inox	12
24	200331	Dado M8 Inox UNI 5588	4
25	200332	Bussola	2
26	200333	TCEI M5x16	1
27	200334	Feltro Assorbente	1
28	200335	Valvola	1
29	200883	OR 2125 NBR	4
30	200337	Guarnizione Z4	4
31	200858	TCEI M8x60 Inox	4
32	200290	TCEI M8x70 Inox	4
34	200339	TE M8x30 Inox UNI 5739	16
35	200342	Rosetta piana M8	16
36	200369	OR 2015 NBR	4
39	200346	Piedino	2
41	200349	Piastrina Silenziatore	1

Pos.	Codice	Descrizione	Q.tà
42	200350	Coppa Interna Alluminio	2
43	200351	Piastra Logica	1
44	200536	OR 2043 NBR	12
45	200414	Bussola Øe=14; Øi=12; L=12	2
46	200854	Sfera Inox Ø4,5	4
47	200419	TCEI M4x10 Inox	2
48	200855	OR 4125 VITON	4
49	200890	Rosetta Grower M5 Inox	1
80	201043	Bussola Pilota DN20 DN25	2
81	201044	Spillo Pilota 110 DN25	2
82	201045	Slitta Pilota DN20 DN25	1
83	200369	OR 2015 NBR	2
84	200536	OR 2043 NBR	2
85	201040	Anello Trilobato Ø4	2